



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КУЙТУНСКИЙ РАЙОН**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

« ___ » _____ 2016 г.

р.п. Куйтун

№ _____

Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Куйтунский район

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. ст. 37, 46 Устава муниципального образования Куйтунский район, администрация муниципального образования Куйтунский район

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Установить шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Куйтунский район (Приложение 1).

2. Начальнику организационного отдела администрации муниципального образования Куйтунский район Яковлевой Л.И. опубликовать настоящее постановление в газете «Отчий край» и разместить на официальном сайте муниципального образования Куйтунский район kuitun.irkobl.ru

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на начальника управления по ЖКХ администрации муниципального образования Куйтунский район Молчанова С.М.

Мэр муниципального образования
Куйтунский район

А.И. Полонин

Приложение 1
к постановлению
администрации муниципального
образования Куйтунский район
от «___»_____2016 год №__

Шкала для оценки критериев,
применяемых при оценке и сопоставлении заявок на
участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по одному или нескольким
муниципальным маршрутам регулярных перевозок

N п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:	
	до 0,01	4
	от 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
	свыше 0,05	0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных, муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами муниципального образования Куйтунский район:	
	за каждый полный год имеющегося опыта осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	0,25, но не более 1,5
	при отсутствии опыта осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или опыт составляет менее одного полного года	0
3	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным	

	предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок:		
	Класс транспортного средства (по габаритной длине)	Срок эксплуатации транспортных средств	
	особо малый	до 2 лет	3
	малый	до 3 лет	
	средний	до 4 лет	
	большой, особо большой	до 5 лет	
	особо малый	от 2 до 4 лет	2
	малый	от 3 до 5 лет	
	средний	от 4 до 7 лет	
	большой, особо большой	от 5 до 10 лет	
	особо малый	от 4 до 7 лет	1
	малый	от 5 до 10 лет	
	средний	от 7 до 12 лет	
	большой, особо большой	от 10 до 15 лет	
	особо малый	свыше 7 лет	0
	малый	свыше 10 лет	
	средний	свыше 12 лет	
	большой, особо большой	свыше 15 лет	
4	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок		
4.1	Наличие низкого пола (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок)	0,1 (за каждое транспортное средство)	
4.2	Транспортные средства оснащены оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарель, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.)	0,1 (за каждое транспортное средство)	
4.3	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0,1 (за каждое транспортное средство)	
4.4	Иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок:		
	Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации об остановочных пунктах	0,1 (за каждое транспортное средство)	

Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановочных пунктов и другой информации в автоматическом или другом режиме	0,1 (за каждое транспортное средство)
Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеofиксацию	0,1 (за каждое транспортное средство)
Наличие в салоне транспортного средства, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд с помощью платежных карт	0,1 (за каждое транспортное средство)
Наличие в салоне транспортного средства детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка возрастом до 12 лет с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.	0,1 (за каждое удерживающее устройство, но не более 0,5 на одно транспортное средство)
Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации о температуре воздуха окружающей среды, температуре воздуха в салоне	0,1 (за каждое транспортное средство)
Наличие в салоне транспортного средства, осуществляющего перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок устройств для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов	0,1 (за каждое транспортное средство)

Примечание:

1. Расчет по критерию № 1 осуществляется путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников (далее - участник открытого конкурса) в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

2. Расчет по критерию № 2 осуществляется путем подсчета количества лет, прошедших с месяца и года заключения государственного, муниципального контракта, либо выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, либо иного документа, выданного в соответствии с нормативными правовыми актами муниципального образования Куйтунский район.

3. Расчет по критерию № 3 осуществляется следующим образом:

- 1) определяется средний срок эксплуатации транспортных средств по каждому классу;
- 2) определяется количество баллов по каждому классу;
- 3) суммируются баллы, определенные в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;
- 4) исчисляется среднее арифметическое значение критерия путем деления значения, полученного в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта, на количество заявленных классов транспортных средств.

4. Расчет по критерию № 4 определяется путем суммирования баллов по каждому транспортному средству. Итоговый балл определяется путем сложения полученных баллов.

