

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДУМА

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН

седьмого созыва

РЕШЕНИЕ

« » 2020 г. р.п. Куйтун №

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Карымского муниципального образования

В соответствии с гл. 3.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 3 ноября 2016 г. № 96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения», руководствуясь ст. ст. 29, 30, 47 Устава муниципального образования Куйтунский район, Дума муниципального образования Куйтунский район

Р Е Ш И Л А:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Карымского сельского поселения, утвержденные решением Думы Карымского муниципального образования от 21 июня 2016 г. № 135 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования» следующие изменения:

1.1. Раздел VI. «Объекты автомобильного транспорта» основной части «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения для населения Карымского муниципального образования» дополнить главой 10.1 следующего содержания:

## «Глава 10.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек местного значения для населения Карымского муниципального образования

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 1.

**Таблица 1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед.измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 1.2 и 1.3.

**Таблица 1.2**

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Парковые дороги | Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция) |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| Велосипедные дорожки: |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

**Таблица 1.3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, | Наименьший радиус вертика-  льной выпук- лой кривой, м | Наиме-  ньший радиус вертикальной вогну- той кривой, м | Шири-  на пешеходной части тротуа-  ра, м |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| - второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)  1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-2  2 | 25 | 70 | - | - | - |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)  1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-2  2 | 25 | 70 | - | - | - |
| \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях. | | | | | | | | |

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 1.4, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

**Таблица 1.4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенным пунктам, чел. | Минимальная  протяженность  велодорожек, км | Целевое назначение |
| 500-1000 | 1 | для спортивно-оздоровительных поездок |
| 1000-2000 | 2 | для спортивно-оздоровительных поездок;  для поездок на работу |
| 2000-5000 | 4,5 | для спортивно-оздоровительных поездок;  для поездок на работу |
| 5000-10000 | 7 | для спортивно-оздоровительных поездок;  для поездок на работу |

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется**»**.

1.2. Раздел VI «Объекты автомобильного транспорта» материалов по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования дополнить главой 10.1 следующего содержания:

### «**Глава 10.1.** **Велосипедные дорожки местного значения в границах населенных пунктов**

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 9.1, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

**Таблица 9.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенным пунктам, чел. | Минимальная протяженность  велодорожек, км | Целевое назначение |
| 500-1000 | 1 | Для спортивно-оздоровительных поездок |
| 1000-2000 | 2 | Для спортивно-оздоровительных поездок;  Для поездок на работу |
| 2000-5000 | 4,5 | Для спортивно-оздоровительных поездок;  Для поездок на работу |
| 5000-10000 | 7 | Для спортивно-оздоровительных поездок;  Для поездок на работу |

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 9.2.

**Таблица 9.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед.измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при

движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, не рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 9.3 и 9.4

**Таблица 9.3**

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Парковые дороги | Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция) |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| Велосипедные дорожки: |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

**Таблица 9.4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, | Наименьший радиус вертика- льной выпук- лой кривой, м | Наиме- ньший радиус вертикальной вогну- той кривой, м | Шири- на пешеходной части тротуа- ра, м |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| - второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)  1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-2  2 | 25 | 70 | - | - | - |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)  1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-2  2 | 25 | 70 | - | - | - |
| \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях. | | | | | | | | |

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Отчий край».

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Думы муниципального образования

Куйтунский район А.О. Якубчик

Мэр муниципального образования

Куйтунский район А.П. Мари