

3 февраля 1940 г.

СУББОТА

№ 12 (877)

Год издания 10 й

Т И Й Н А Я Ж И З Н Ъ

ОТЛИЧНЫЕ ОПРАВДАНИЯ

ОВЛАДЕТЬ ЗНАНИЯМИ ПЕРЕДОВОЙ АГРОТЕХНИКИ

XVIII съезд большевистской партии наметил к концу третьей пятилетки обеспечить ежегодный сбор восьми миллиардов пудов зерна при достижении средней урожайности в 13 центнеров с гектара. Съезд указал также на необходимость «обеспечить посевы зерновых и других культур исключительно высокосортными и улучшенными отборными семенами как селекционных, так и местных сортов. Внедрить в колхозах и совхозах правильные севообороты с применением травосеяния и черных паров, обеспечивающие значительное увеличение плодородия почвы, рост урожайности и создание прочной кормовой базы для растущего животноводства».

Чтобы успешнее выполнять эти задачи и получить высокие, устойчивые урожаи, надо социалистическое земледелие вести по научному, на основе передовой агротехники. Введение севооборотов, правильная обработка почвы, снегозадержание, вывозка на поля навоза, использование его как удобрения, эксплуатация машин на полную мощность— вот братский, далеко неполный, перечень вопросов, о которых нельзя забывать работникам сельского хозяйства.

Сотни и тысячи передовых людей колхозов и совхозов области подходят теперь по-иному к срокам сева отдельных культур, глубине вспашки, практике внесения удобрений и т. п. Пылкая мысль стахановцев социалистических полей поставила ряд вопросов перед промышленностью о создании новых видов сельскохозяйственных машин и реконструкции старых.

Наша задача сейчас состоит в том, чтобы как можно шире пропагандировать в массах новейшую агротехнику, испытанные и проверенные на практике приемы мастеров полеводства по обработке земли, посеву и уходу за ними.

Зимний период является наиболее подходящим для агротехнической учебы. В свободное время колхозники могут систематически повышать свои знания, посещать школы, кружки, беседы, лекции, устраиваемые в колхозах, изба-читальнях, клубах, красных уголках, хатах-лабораториях.

В развертывании широкой сети агротехнической учебы колхозников и колхозниц почетное место принадлежит нашим советским агрономам. Каждый агроном должен быть организатором кружков, школ и прочих форм массовой агротехнической учебы, читать популярные лекции, давать консультации, стать близким помощником и практическим советчиком колхозника по научным вопросам земледелия. Заслуживает всяческого внимания практика обслуживания колхозов агрономами Зиминского района. Специалисты райзо и МТС прикреплены к определенным колхозам, где они постоянно ведут беседы по агротехнике. Старший агроном т. Курдин шефствует над звеном высоких урожаев тов. Зубакова, получившим в прошлом году зерна по 61 центнеру с гектара.

стахановец И. М. Зубаков прочел лекцию об опыте своей работы в колхозе «Путь Ленина». Его выступление имело большой успех. На собрании, где слушалась лекция, были организованы три постоянных эфремовских звена, которые взяли на себя обязательство снять урожай 50—60 центнеров с гектара.

Большую работу по пропаганде агротехники ведет Тулузская опытная селекционная станция. 23 научных работника систематически выезжают в колхозы, создают там постоянные звенья высокого урожая, читают лекции по снегозадержанию, протравке семян и организации труда.

Сегодня мы публикуем постановление обкома ВКП(б) в исполкоме областного совета «Об организации массовой агротехнической учебы в колхозах и МТС области». Обком партии и исполком областного совета требуют от руководителей партийных, советских и земельных органов не позднее первого февраля широко развернуть агротехучебу. В оставшиеся дни надо позаботиться о том, чтобы в каждом колхозе, совхозе, МТС, крупном сельсовете были организованы школы массовой агротехнической учебы, подысканы помещения для занятий и т. п. Должно быть уделено серьезное внимание подбору руководителей школ и лекторов. В качестве преподавателей надо использовать наиболее квалифицированных агрономов, агротехников, лучших мастеров социалистических полей, овладевших передовой агротехникой, руководящих партийных и советских работников.

Партийные и комсомольские организации несомненно приложат все усилия к тому, чтобы решение обкома и исполкома областного совета было полностью и успешно проведено в жизнь, а коммунисты и комсомольцы, работающие в колхозах, совхозах, МТС, явятся застрельщиками в организации школ массовой агротехучебы, покажут отличные образцы успеваемости.

Агротехническая учеба должна быть организована так, чтобы знания, полученные в школах, одновременно применялись на практике. Изучив способы внесения в почву удобрений, надо побольше собрать и вывезти на поля навоза и золы. Прослушав лекцию о снегозадержании, постараться задержать весь снег на своих полях. Короче говоря, агротехническая учеба должна всесторонне способствовать успешной подготовке к весеннему севу, в борьбе за высокий урожай.

В нынешнем году наша область борется за получение стопудовых урожаев. Поставленная задача может быть разрешена только в том случае, если мы сумеем своевременно вооружить знаниями передовой агротехники каждого колхозника, звеньеводца, бригадира, председателя колхоза, мобилизуем широкие массы, наряду с овладением агротехникой, на образцовую подготовку к весеннему севу 1940 года. (Передовая «Востсибправда» за 29 января).

не показывают хорошего примера для беспартийных. Кандидат П. П. прогнул без ува-

Москва, Кремль ЦК ВКП(б)

Тов. Сталину

Тов. Молотову

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход «Г. Седов» выведен из льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. 15 доблестных патриотов социалистической родины вернулись на советскую землю. 29 января 1940 года в 18 часов ледокол «И. Ста-

лин» и ледовольный пароход «Г. Седов» пришвартовались в Мурманском порту. Материальная часть линейного ледокола «И. Сталин» находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР ПАПАНИН.
Капитан ледокола „И. Сталин“ БЕЛОУСОВ.

Борт ледокола „И. Сталин“.
29 января 1940 года. Порт Мурманск.

ГЕРОИ СЕДОВЦЫ НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

С утра 29 января на улицах заполярного города царил необычайное оживление. Трудящиеся Мурманска готовили триумфальную встречу победителям суровой Арктики, блестяще завершившим героический путь из моря Лаптевых через центральную часть Ледовитого океана в Гренландское море к родным советским берегам.

Повсюду—портреты великого Сталина, руководителей партии и правительства, Героя Советского Союза товарища Папанина и пятнадцати отважных седовцев. Всюду развеваются красные флаги, улицы полны празднично одетыми людьми.

Утром навстречу славным ледоколам вышел из Мурманска расцвеченный флагами пароход «Герцен». На его борту—счастливые родственники седовцев, представители общественных организаций Мурманска.

18 часов. Легендарные ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов» подошли к причалам Мурманского порта.

Пятнадцать прославленных героев-седовцев сходят на родную землю, и сразу-же они попадают в шквал дружеских приветствий. Вместе с трудящимися Мурманска их горяче приветствует весь столичный народ.

К трибуне, установленной в порту, направляются седовцы с семьями, члены экипажа ледокола «И. Сталин», представители общественных организаций Мурманска.

Под звуки «Интернационала» открывается торжественный митинг.

Первым выступает секретарь Мурманского обкома и горкома партии т. Старостин.

«Трудящиеся города Мурманска,—говорит т. Старостин,—сегодня испытывают великое счастье и гордость. Они первыми на нашей родной советской земле встречают и приветствуют героический экипаж ледокола «Седов». Они встречают седовцев не только как дорогих гостей и героев, но и как хозяев города и области, ибо вы, товарищи седовцы, являетесь депутатами Мурманского областного и городского Советов депутатов трудящихся».

...На трибуне начальник Главного Управления Северного морского пути депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза И. Д. Папанин. Участники митинга горячо встречают прославленного полярника—руководителя экспедиции по выводу «Г. Седова» из льдов.

—Полтора месяца тому назад,—говорит товарищ Папанин,—Центральный Комитет нашей большевистской партии, Совет Народных Комиссаров Союза ССР оказали нам великое доверие, поручив вырвать из ледовой тюрьмы суровой

Арктики пятнадцать советских патриотов и героический корабль «Г. Седов».

С огромным энтузиазмом и коллективом флага арктического флота ледокола «И. Сталин» встретил почетное поручение партии и правительства. Мы безгранично счастливы тем, что можем доложить советскому народу, партии и правительству, т. Сталину и т. Молотову:

«Ваше задание коллектив ледокола «И. Сталин» выполнял. Экипаж ледокола здоров, материальная часть в исправности, личный состав готов выполнить любое ваше задание».

Затем слово предоставляется помощнику героического ледокола «Г. Седов» товарищу Д. Г. Трофимову.

—Сегодня, когда мы вступили на нашу советскую землю,—заявил он,—я выражаю наши чувства глубокой благодарности великому советскому правительству, Центральному Комитету нашей большевистской партии и лично товарищу Сталину. Они дали возможность нам, пятнадцати полярным морякам, вести научную работу в центральном полярном бассейне Северного Ледовитого океана.

Нашей боевой задачей было: больше почерпнуть для науки из недр Ледовитого океана и сохранить корабль.

—Мы наше боевое задание выполнили,—заканчивают подбурные аплодисменты свое выступление т. Трофимов.

Аплодисменты возникают с новой силой, когда слово предоставляется капитану легендарного корабля «Г. Седов» товарищу К. С. Бадигину.

—Товарищи! Дорогие мои соотечественники,—обращается он к участникам митинга.—Я приветствую вас от всей души, от всего сердца, с такой-же радостью, с какой приветствуют вас мои товарищи, все седовцы. Наш дрейф закончен. Главный его итог заключается в том, что мы еще раз показали всему миру на что способен советский человек, большевик, патриот социалистической родины. В наш коллектив вошли рядовые моряки. С таким же успехом могли оказаться на нашем месте другие люди, другие моряки, другие советские простые люди. Они с равным успехом провели бы свой корабль через льды и мрак полярной ночи, так же победно пронесли бы знамя Ленина-Сталина и так, как мы, победили бы.

—Нас вела наша родина,—продолжает товарищ Бадигин,—нами руководила наша большевистская партия, нас вдохновляя своей заботой товарищ Сталин. Мы были спокойны за себя, так как товарищ Сталин никогда не забывает о советских людях.

За время нашего дрейфа мы получили от товарища Сталина и товарища Молотова три радиogramмы, полные тепла и отеческой заботы.

Товарищ Сталин не только помнил о нас, он и заботился о нашей безопасности. В полярную ночь, сквозь штормы и бураны к нам был послан лучший корабль арктического флота. Он прошел через суровые испытания и пробился в район нашего дрейфа. И вот мы с вами, дорогие товарищи. Мы вернулись домой, гордые сделанным делом, гордые тем, что свято хранили традиции советских полярников, традиции челюскинцев, папанинцев.

Под восторженные возгласы участников митинга товарищ Бадигин заканчивает свое выступление словами:

—Пусть цветет и хорошеет наша великая Советская родина! Пусть крепнет наша могучая партия Ленина—Сталина!

—Пусть здравствует долгие годы великий наш друг и учитель товарищ Сталин!

С приветствием от имени краснофлотцев, красноармейцев, командиров и политработников Мурманского направления действующей Красной Армии и Северного Военного Флота выступил лейтенант Я. Т. Исаенко.

—Ваш героизм и преданность родине,—говорит тов. Исаенко,—служили и будут служить высоким образцом для всех бойцов и командиров действующей Красной Армии и Северного военного флота, сражающихся за свободу и счастье трудового финского народа. От имени всего Северного военного флота мы приносим вам боевое краснофлотское спасибо!

Прораб судоремонтного завода Главсевморпути товарищ Гуцин приветствует седовцев от имени трудящихся Мурманска.

—Товарищи седовцы,—обращается тов. Гуцин.—Ваши героические дела вдохновляют нас, трудящихся Мурманска и мурманской области, как и всех трудящихся советской страны, на борьбу за новые победы на благо социалистической родины.

Громко на площади звучит здравница, провозглашаемая товарищем Гуциным в честь легендарных героев и пламенных патриотов седовцев, в честь Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков), в честь отца и учителя любимого Сталина.

Поступают предложения послать приветствие товарищу Сталину и товарищу Молотову. Эти предложения вызывают восторженную овацию.

С огромным подъемом участники митинга принимают текст приветствия товарищу Сталину и товарищу Молотову. (ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА КРАСНОЙ АРМИИ

◆ 23 октября 1937 года посреди упорной борьбы с тяжелыми льдами „Георгий Седов“ вынужден был остановиться на зимовку в дрейфующих льдах моря Лаптевых, в тридцати милях к западу от Новосибирских островов. Так начался легендарный дрейф.

◆ По радио с Большой земли сообщили о подготовке летной экспедиции. Она должна была вывезти на материк многих зимовщиков. Самолеты были отправлены к дрейфующим кораблям по прямому указанию Иосифа Виссарионовича Сталина.

◆ 26 февраля 1938 года в Москве с Центрального аэродрома им. Фрунзе поднялись и ушли в далекий путь на Север три могучих воздушных корабля. Их вели отличные советские летчики, гордые соколы полярной авиации — Герои Советского Союза Алексей и Головин и пилот-орденоносец тов. Орлов.

◆ 2 апреля 1938 года самолеты пробилась к каравану. Операция была закончена. Самолеты вывезли с дрейфующих кораблей 184 человека.

◆ На Большую землю был вывезен заболевший капитан „Седова“. Вместо него капитаном был назначен Константин Сергеевич Бадигин.

◆ В середине августа 1938 года ледокол „Ермак“ находился в западной части моря Лаптевых. Командование Главсевморпути дало ледоколу почетное задание — произвести глубокую разведку на северо-восток к месту дрейфа ледокольных судов „Седов“, „Садко“ и „Малыгин“.

◆ На рассвете 28 августа, после 10 дней тяжелой борьбы со льдами, „Ермак“ подошел к каравану. Он вывел из ледового плена „Садко“ и „Малыгина“. „Седов“, у которого были повреждены руль и винт, не мог следовать за „Ермаком“. Пришлось оставить „Седова“ в дрейфе, превратив его в научную дрейфующую станцию.

◆ Со всех судов вызвались моряки остаться на „Седове“. Из 40 ермаковцев было отобрано 6 лучших. Из экипажа „Седова“ оставили 8. Пятнадцатым сошел с борта „Садако“ гидрограф Буйницкий.

◆ Была предпринята еще одна попытка освободить „Седова“ от ледового плена: на смену „Ермака“ в море Лаптевых отправился флагманский ледокол „И. Сталин“. Учитывая тяжелую ледовую обстановку и позднее время для плавания в Арктике, Главсевморпуть приказало флагманскому ледоколу прекратить операцию по выводу „Седова“ и возвратиться назад.

◆ 26 сентября седовцы сообщили: „Сегодня нам впервые пришлось вступить в единоборство со стихией. Лды пошли в атаку на ледокол. Было 11 часов вечера. Некоторые моряки уже спали. Вдруг судно вздрогнуло и стало крениться на правый борт. В машинное отделение полила вода. Был объявлен аврал. Однако, несмотря на наши усилия, вода приливала. Наконец, в самый критический момент механику Токареву и машинисту Шарыпову удалось, самоотверженно работая в ледяной воде, заткнуть паклей с тавотом отверстие. Вода перестала поступать в трюм“.

◆ 27 сентября Корабль зажат льдами. „Седов“ находится в сплошной ледяной чаше, которая образовалась в результате нагромождения льдов за время зимних сжатий. Толщина ледяной прослойки под корпусом судна достигает 10 метров.

◆ 10 октября Начались длинные полярные ночи. Днем бывает светло только в течение 2—3 часов.

◆ 23 октября исполнилась годовщина со дня дрейфа „Седова“ во льдах Арктики.

**По нашему району
ЗАКОНЧЕНА ПОДРАБОТКА СОРТОВОГО ЗЕРНА**

Орденом Ленина награждено человек, орденом «Красное



Капитан ледокола „Седов“ Константин Сергеевич Бадигин.



Старший механик—полит ледокола Дмитрий Григорьевич Трофимов.



Начальник Главсевморпути Герой Советского Союза И. Д. Папанин.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ДРЕЙФ

812 дней в ледовом плену

Это началось два с лишним года назад.

23 октября 1937 года, после упорной борьбы с тяжелыми льдами, „Седов“ вместе с ледокольными пароходами „Садко“ и „Малыгин“ вынуждены были остановиться на зимовку во льдах моря Лаптевых, недалеко от Новосибирских островов. На бортах кораблей находилось 217 человек, но не было ни достаточного запаса теплой одежды, ни продуктов. Экипажи начали готовиться к тяжелой зиме.

Прошло три месяца, и по радио с Большой Земли сообщили, что, по прямому указанию Иосифа Виссарионовича Сталина, к зимующим судам летят самолеты. Вели их славные соколы полярной авиации — Герои Советского Союза товарищи Алексеев и Головин и пилот-орденоносец тов. Орлов.

При исключительно неблагоприятных условиях самолеты в несколько рейсов вывезли с кораблей 184 человека, в том числе большого капитана „Седова“ тов. Швецова. Оставшиеся 33 человека были снабжены продовольствием и теплой одеждой более чем на два года.

В августе 1938 года мощному ледоколу „Ермак“ было поручено

вывести суда из тяжелых льдов. После 10 дней упорной борьбы со льдами „Ермак“ пробился к кораблям. Еще несколько дней — и он вывел „Садко“ и „Малыгина“. „Седова“ пришлось оставить, так как у него были повреждены руль и винт.

„Седов“ был превращен в дрейфующую научную станцию. Нести почетную вахту в суровой Арктике страна поручила небольшому экипажу, состоявшему преимущественно из молодежи. На „Седове“ остались пятнадцать моряков арктического флота — девять старых седовцев и шесть новых, из экипажа „Ермака“.

Молодой капитан „Седова“ тов. Бадигин категорически отказался покинуть корабль и на предложение отдохнуть ответил: — Я уйду отдохнуть, когда пришвартуюсь в каком-нибудь советском порту.

Так начался новый этап в дрейфе „Седова“. Экипажу приходилось принимать всяческие меры для сохранения судна от наступающих льдов, поддерживать корпус и механизмы в надлежащем порядке и одновременно вести большую научную работу по изучению Северного Ледовитого океана.

Стихия не раз угрожала ледоколу и его экипажу.

26 сентября 1938 года седовцы сообщили: „Сегодня нам впервые пришлось вступить в единоборство со стихией... Было 11 часов вечера. Некоторые моряки уже спали. Вдруг судно вздрогнуло и стало крениться на правый борт. В машинное отделение полила вода. Был объявлен аврал. Однако, несмотря на наши усилия, вода приливала. Наконец, в самый критический момент механику Токареву и машинисту Шарыпову удалось, самоотверженно работая в ледяной воде, паклей с тавотом заткнуть отверстие. Вода перестала поступать в трюм“.

Это только один эпизод. А сколько тревожных часов пришлось испытать на всем протяжении дрейфа — от моря Лаптевых до Гренландского моря, на расстоянии свыше 3.000 миль!

Корабль оказался как бы впаиваемым в огромную ледяную чашу, которая и несла его по прихотливо изломанной кривой, от моря до моря.

Значительную часть своего пути „Седов“ проделал так близко от Северного полюса, как не удавалось до этого ни одному судну. Тем большее научно-познавательное значение героического дрейфа.

Люди „Седова“

Их пятнадцать человек, команди „Седова“. Ими гордится весь советский народ.

Отныне слово „седовцы“ будет равнозначным понятию смелости, выдержки, выносливости и готовности на любые подвиги.

Капитану „Седова“ тов. Бадигину 30 лет, но он уже знающий, опытный и мужественный моряк, отличный командир.

Старший помощник тов. Бадигина — тов. Ефремов — совсем недавно окончил Ленинградский институт инженеров водного транспорта. И все же успел поплавать и на ледоколе „Брасин“ и на „Малыгине“. По всеобщему признанию, тов. Ефремов — прекрасный, опытный штурман.

Старший радист тов. Полянский

по праву носит звание „снайпера эфира“. Ему „Седов“ обязан бесперебойной связью с Большой Землей.

Здоровье команды корабля оберегал врач тов. Соболевский. Оберегал отлично: радиogramмы с „Седова“ неизменно заканчивались фразой: „Все бодр и здоровы“. Профессия врача не мешала тов. Соболевскому помогать в научных работах и принимать активное участие в авралах.

Боцман Буторин, третий механик Алферов, машинист-комсомолец Шарыпов, второй механик Токарев, радист Бекасов, машинист Недзвецкий, кочегар Гетман, матрос Гаманков, повар Мегер — все это мужественные люди, прошедшие основательную школу в Арктике.

Гидрограф тов. Буйницкий са-

моотверженно вел научную работу: то он терпеливо выбирал стальной трос из глубин Ледовитого океана; то пропалал в ледяном домике, производя магнитные наблюдения; то производил бесконечные записи у себя в каюте.

Душой экипажа, по отзывам И. Д. Папанина, являлся помощник капитана по политической части (политит) тов. Трофимов. Это стойкий, выдержанный большевик, потомственный моряк, начавший свою трудовую жизнь кочегаром на амурских речных пароходах.

В целом команда „Седова“ — замечательный коллектив советских людей, выполнявших задание партии и правительства с честью, по-сталински безупречно.

П. Иванюв.

24 октября 1938 года по ко- разнеслась радостная — получено приветствие руководителей партии и правитель

Ледокол „Седов“ Капитану Бадигину, Парторгу Трофимову.

В годовщину дрейфа шлем вам и всему экипажу „Седова“ сердечный привет. Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями.

Жмем ваши руки, товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР

И. СТАЛИН, В. МОЛОТОВ.

Седовцы отправили ответную радиogramму товарищам Сталину и Молотову, в которой пишут:

... Никакие невзгоды, опасности, лишения нам не страшны. Чуткое отношение к нам Партии и Правительства и всего великого народа придает нам твердость, непобедимость“.

19 ноября седовцы сообщили об изменении направления дрейфа. Они радиовали: „Нас понесло на юго-восток. Научные работы ведутся регулярно“.

30 января показало на короткое время диск солнца. Полярная ночь начала уступать место полярному дню.

15 ноября 1895 года корабль норвежской экспедиции „Фрам“ достиг 85 градусов 55 минут 30 секунд северной широты и 66 градусов 31 минуту восточной долготы. Это была самая северная точка на пути „Фрама“. Через 40 с лишним лет, 17 февраля 1939 года, ледокол „Седов“ находился севернее этого места.

На „Седове“ ни на один день не прекращается научная работа. К 1 мая 1939 года было проведено с начала дрейфа 335 астрономических определений местонахождения судна и около 2.100 метеорологических наблюдений.

В июне седовцам удалось частично исправить поврежденный руль. Корабль получил управляемость.

11 июля был первый ясный летний день. Температура — 1 1/2 — 2 градуса тепла. Седовцы производили чистку палубы и бортов, готовили их для окраски. Вечером в свободное время катались на байдарке.

Наступала третья зима. Сильный ветер наметал сугробы снега. Седовцы готовились к зимовке. В теплых помещениях они вечерами жадно слушали радиопередачи из Москвы.

День 24 октября принес 15 мужественным полярникам огромную радость. Они получили приветствие от товарищей Сталина и Молотова.

„Ледокол „Седов“. Капитану Бадигину, Помполиту Трофимову. Во вторую годовщину дрейфа шлем всему экипажу „Седова“ большевистский привет. Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики. Жмем ваши руки, товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР

И. СТАЛИН, В. МОЛОТОВ“

7 ноября экипаж „Седова“ праздновал XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. При свете факелов, неся знамена и винтовки, экипаж с песнями направился к громадному ропаку, который служил трибуной. Над ледяной пустыней гремело „ура“ в честь родины, партии, товарища Сталина.

3 декабря вблизи судна раздался сухой треск. Недалеко от борта черной змейкой пробежала по льду трещина. Огромное ледяное поле раскололось. Началось торшение льда. Ледокол дрейфовал на юг.

По радио седовцы узнали, что к ним навстречу вышел из Мурманска ледокол „И. Сталин“. Начались приготовления к выводу „Седова“ из ледового плена.

Партийная жизнь

Негодные оправдания

Бардуская МТС очень медленно ремонтирует трактора. На 1 февраля из ремонта вышло только 12 машин — 48 процентов к годовому плану.

Директор МТС т. Скибо и его заместитель по политчасти т. Алексеенко оправдываются тем, что у них, якобы, нет запасных частей. Но только ли запчасти тормозят ремонт? — Далеко не так. Партийная организация до обсуждения итогов 8-го пленума райкома ВКП(б) на ремонтную кампанию не обратила внимания. Ремонт был предоставлен самотеку да и сейчас еще не чувствуется оперативного руководства.

График ремонта срывается. Вместо того, чтобы мобилизовать коллектив рабочих мастерской на

ликвидацию прорыва, руководители МТС спокойно наблюдают, как день за днем оттягивается завершение ремонтной кампании. Соревнование не организовано. Парторг т. Алексеенко говорит: «Не соревновались потому, что не было запчастей». Очевидно, по таким же «мотивам» не ведется массово-политическая работа с ремонтниками, не выпускается стенная газета (редактор т. Иштванов), не поощряются стахановцы.

Прогулы и опоздания — обычное явление в мастерской Бардуской МТС. В январе сделано 92 прогула и невыхода на работу. Ремонт (Смолин) в течение месяца работал только три дня. Мерк лодырям и прогульщикам не принимается. Коммунисты и комсомольцы, работающие в мастерской,

не показывают хорошего примера для беспартийных. Кандидат ВКП(б) Белов прогулял без уважительных причин пятый рабочий день (отдыхал после пьянки). Парторганизация до сих пор не обсудила этот возмутительный случай.

Не проявляют большевистской заботы руководители МТС о подготовке механизаторских кадров. Бурсы полностью не укомплектованы. Даже приемная во внимание, что если все курсанты получат право управления трактором, в МТС не хватает еще шесть трактористов. К весеннему севу МТС получит 15 газогенераторных тракторов. Однако кадры трактористов газогенераторщиков еще не готовятся.

А. Шерстнев.

Совещание агрономов и колхозных агротехников, созванное Лаишевским райземаотделом (Тат. АССР) по вопросу организации и проведения зимних агромероприятий и подготовке к весеннему севу.



НА СНИМКЕ: Старший агроном райземаотдела А. З. Бакиров зачитывает обращение бригадиров студентов Кировской области.

Фото С. Чуколлина.

Фото-Клише ТАСС.

„Извлекают уроки“

Колхоз «Победа», Буржского сельсовета, в прошлом году снял невысокий урожай. Сеял очень долго, а убрали еще хуже. Из-за несвоевременной уборки допущены большие потери зерна.

Какой вывод из итогов 1939 года должны были сделать правление колхоза, первичная партийная и комсомольская организация? Во-первых, организовать всех колхозников на борьбу за поднятие урожайности, на своевременную подготовку к весеннему севу и во-вторых, — строгой дисциплиной. Состав звеньев не утвержден, земли не отведены, инвентарь не закреплен.

Не видно, чтобы в колхозе боролись за укрепление трудовой дисциплины. Если просмотреть таблицу за январь месяц, то можно найти десятки трудоспособных, которые не выработали ни одного трудодня. В «Победе» бригадиры все еще ходят по домам «наряжать на работу», составляют акты на уклоняющихся от работы. Таких актов написано много, а толку мало. Между тем корма распределены не по трудодням, а по потребности. Корм берет кто хочет и сколько хочет. В результате забронированная содома оказалась вывезенной неизвестно кем.

Так тт. Бойко и Штанько «извлекают уроки».

Н. Жуков.

пустить порчи семян. Но об этом председатель колхоза т. Штанько меньше всего думает. Бывают дни, когда очистка семян вообще не производится. «Бригадиры наряд не выполнили», — спокойно объясняет председатель срыв подработки зерна.

Колхозники первой бригады, не дожидаясь когда правление займется организацией постоянных звеньев, решили в своей бригаде такие звенья создать. Со стороны правления эта инициатива не поддержана. Состав звеньев не утвержден, земли не отведены, инвентарь не закреплен.

Не видно, чтобы в колхозе боролись за укрепление трудовой дисциплины. Если просмотреть таблицу за январь месяц, то можно найти десятки трудоспособных, которые не выработали ни одного трудодня. В «Победе» бригадиры все еще ходят по домам «наряжать на работу», составляют акты на уклоняющихся от работы. Таких актов написано много, а толку мало. Между тем корма распределены не по трудодням, а по потребности. Корм берет кто хочет и сколько хочет. В результате забронированная содома оказалась вывезенной неизвестно кем.

Так тт. Бойко и Штанько «извлекают уроки».

От случая к случаю

После того, как прошли выборы в местные Советы, агитационная работа среди рабочих и служащих Кимильтейского междоулья оказалась свернутой. Парторг тов. Бузина придерживается неправильного взгляда. По его мнению, агитацией можно заниматься кампанией — от случая к случаю. Поэтому агитколлектив сейчас не работает. Парторг не нашел времени созвать агитаторов и дать им поручения. А ведь в Кармыске сотни рабочих, на лесозаготовки съехалось много колхозников, — поработать есть с кем да и силы имеются. Нехватает одного — оперативного руководства. Бездействие тов. Бузина привело к тому, что даже в ленинские дни агитаторы не проводили бесед. Вечером 21 января трудящиеся села Кармыск собрались в Блуд почтить память В. И. Ленина. Все ожидали доклада, но оказалось, что его делать некому. День шестидесятилетия И. В. Сталина тоже не был отмечен.

Тов Бузина доволен тем, что пункт неплохо справился с выполнением производственной программы 1939 года. Успехи были бы намного большими, если бы партийная организация во всю ширь развернула партийно-массовую работу. Но, к сожалению, в Кармыске этого нет.

А. Степанович.

Агротехническая учеба колхозников

По инициативе первичной комсомольской организации при Анстаничной избе-читальне организован агротехнический и зоотехнический кружки. Помимо основ агротехники и зоотехники колхозники в кружках будут изучать Конституцию СССР, устав сельхозартели и прослушают беседы о международном положении. Для проведения бесед и докладов привлечены активисты-стахановцы и интеллигенция села, ветсанитар, агротехник.

А. Ладанов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

7 февраля 1940 года в пионерском клубе в 2 часа дня состоится районное собрание комсомольского актива по итогам 10-го пленума ЦК ВЛКСМ.

На актив вызываются члены пленума райкома, секретари первичных комсомольских организаций, старшие и отрядные пионервожатые школ района.

РН ВЛКСМ.

Об организации массовой агротехнической учебы в колхозах, совхозах и МТС области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

объединенного заседания бюро Иркутского обкома ВКП(б) и исполнительного комитета областного Совета

В целях широкой пропаганды эфремовской агротехники и опыта работы участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, передовых совхозов, колхозов, МТС, ферм, бригад, звеньев, колхозников, рабочих совхозов и МТС — бюро областного комитета ВКП(б) и исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся постановляют:

1. Обязать редакцию газеты «Восточно-Сибирская Правда» организовать на страницах газеты доклады, лекции агротехнической учебы колхозников. Утвердить представленный облзо и редакцией газеты «Восточно-Сибирская Правда» тематический план лекций.

2. Обязать окружком ВКП(б), исполком окружного Совета депутатов трудящихся, райкомы ВКП(б) и исполкомы районных Советов депутатов трудящихся с 1 февраля 1940 года развернуть массовую агротехническую учебу по следующей системе:

а) при МТС, крупных сельсоветах организовать школы массовой агротехнической учебы для председателей колхозов, бригадиров, управляющих отделениями совхозов и руководителей эфремовских и постоянных звеньев;

б) в каждом совхозе, колхозе, ферме организовать школы — кружки массовой агротехнической учебы для колхозников и рабочих совхозов.

3. Рекомендовать райземаотделам по согласованию с райкомами ВКП(б) и райсоветами депутатов трудящихся использовать в качестве руководителей — лекторов школ массовой агротехнической учебы при МТС и совхозах наиболее квалифицированных в агротехнике специалистов — агрономов, агротехников, секретарей райкомов ВКП(б) и ВЛКСМ, председателей исполкомов районных Советов депутатов трудящихся, зав. отделами, инструкторов райкомов ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся, обучающихся на курсах-семинарах райактива.

Для школ массовой агротехнической

учебы в колхозах и совхозах привлечь в качестве руководителей — преподавателей специалистов МТС, совхозов, директоров МТС и совхозов, начальников политотделов совхозов, наиболее грамотных в агротехнике председателей колхозов, бригадиров, занимающихся в школах агротехнической учебы при МТС и крупных сельсоветах.

4. При исполкомах райсоветов депутатов трудящихся открыть курсы-семинары эфремовской агротехники для руководящих работников районных организаций, МТС, совхозов и специалистов сельского хозяйства. Занятия проводить два раза в месяц под руководством председателя исполкома райсовета депутатов трудящихся с привлечением лекторов — преподавателей, лучших специалистов района.

5. Обязать начальника облзо т. Сергеева в десятидневный срок составить примерный план — расписание занятий курсов-семинаров и школ массовой агротехнической учебы колхозников и рабочих совхозов с указанием тем и количества часов.

6. Пропустить старших агрономов райзо через специальные 5-дневные семинары при облзо и использовать их преподавателями при курсах-семинарах райактива по эфремовской агротехнике.

7. Возложить контроль над проведением массовой агротехнической учебы колхозников и рабочих совхозов на сельхозотдел обкома ВКП(б), первых секретарей райкомов ВКП(б) и начальников политотделов совхозов.

8. Расходы, связанные с проведением районных курсов-семинаров по агротехучебе, отнести за счет средств, отпущенных на массовые мероприятия по сельскому хозяйству, а в совхозах и МТС — за счет средств, предусмотренных на эти цели.

Секретарь обкома ВКП(б)

И. КАЧАЛИН

Председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся С. НОВАН.

Новые парторганизации

По решению бюро районного комитета партии при Буйтунской средней школе создана первичная партийная организация из 8 че-

ловек. При илийском колхозе «Искра труда» образована кандидатская группа.



НА СНИМКЕ: На консультации в Хабаровском Доме партийного просвещения. Справа — консультант П. К. Гайкалова, слева — секретарь комитета ВЛКСМ краевого совета Осоавиахима В. П. Татарников.

Фото Г. Ломнина.

Фото-клише ТАСС.

Handwritten notes:
 Шт. Сироткин
 А. Кем
 29/2/40
 из редакции
 29/2/40

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейской и проявленные при этом доблесть и мужество указом Президиума Верховного Совета Союза ССР награждены 891 человек начального и рядового состава Красной Армии.

Орденом Ленина награждено — 35 человек, орденом «Красное знамя» — 375 человек, орденом «Красная звезда» — 131 человек, медалью «За отвагу» награждены — 256 человек, медалью «За боевые заслуги» — 94 человека.

(ТАСС).

СОВМЕСТНОЕ КОММУНИКЕ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ ПО УТОЧНЕНИЮ ГРАНИЦ МЕЖДУ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И МАНЧЖОУ-ГО

На 16-ти заседаниях комиссии, происходивших с 7 по 25 декабря 1939 года в г. Чите и с 7 по 30 января 1940 года в г. Харбине выяснилось, что точки зрения советско-монгольской и японо-манчжоуской делегации по вопросу уточнения границы полностью противоположны.

Поэтому, вследствие полной противоположности точек зрения сторон, комиссия на последнем заседании 30 января текущего года, происходившем под председательством уполномоченного правительства Японии г. Кубота, решила свою работу прекратить.

Примечание ТАСС.

Смешанная комиссия из представителей советско-монгольской и японо-манчжоуской делегаций имела целью установить точную границу между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-го в районе известного советско-японского конфликта летом 1939 года на основании со-

ответствующих авторитетных официальных документов. Рассмотрению этих документов были посвящены заседания смешанной комиссии в Чите и Харбине в декабре 1939 года и январе с. г. Ввиду того, что представленные японо-манчжоуской стороной документы, имеющие целью обособить пересмотр давно существующей и ранее никем не оспаривавшейся линии границы, оказались лишенными признака авторитетных официальных документов, советско-монгольская делегация отказалась признать эти документы в качестве основы для уточнения границы. Ввиду отказа японо-манчжоуской стороны признать представленные советско-монгольской стороной авторитетные официальные документы и ввиду того, что стороны остались при своих мнениях, смешанная комиссия разъехалась, не приняв общего согласованного решения.

(ТАСС).

По нашему району

ЗАКОНЧЕНА ПОДРАБОТКА СОРТОВОГО ЗЕРНА

Харьковский пункт «Заготзерно» на месяц раньше прошлогоднего закончил подработку сортового зерна. Бригады тт. Билкова, Старкова и Дроздова систематически выполняли норму на 120—130 проц.

Государственная хлебная инспекция признала качество подработки зерна удовлетворительным.

Золотухин.

КРУЖОК ПВХО

В кружке ПВХО при колхозе «Новая жизнь», Анзаводского сельсовета, занимается 36 человек. Кружком руководит т. Иванов.

ДОРОЖНАЯ БРИГАДА

Колхозники колхоза «Память Зверева», обсудив план дорожных работ на 1940 год, организовали дорожную бригаду из 18 человек. За бригадой закреплено 10 лошадей. Общее собрание обязало правление колхоза в срок выполнить план дорожного строительства и отработать задолженность за 1939 г.

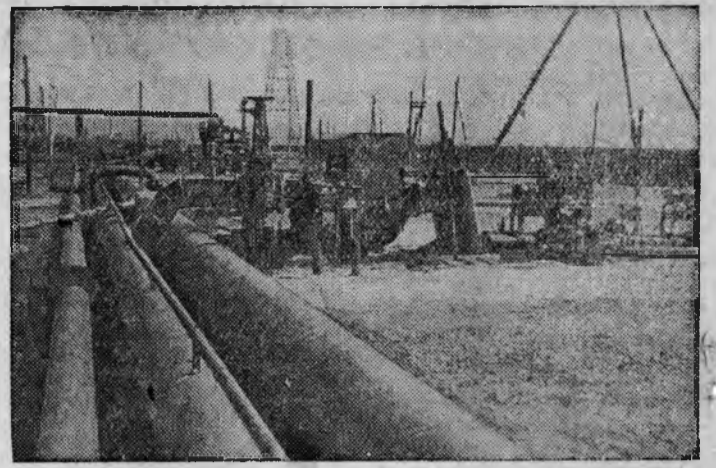
На соревнование вызван колхоз им. Чапаева.

И. Смолин.

ПРЕМИЯ ПЕРЕДОВИКАМ

Дорожная бригада колхоза «Красный охотник», Завальского сельсовета, в прошлом году в срок выполнила план дорстроительства и отработала задолженность 1938 года. Исполком областного Совета премировал эту бригаду деньгами в сумме 300 рублей.

Обсуждая план дорстроительства на 1940 год, общее собрание колхоза постановило выполнить его досрочно.



На снимке: Первая станция подземной газификации угля в Донбассе.

Фото Б. Небылицкого.

Бюро-клише ТАСС.

По методу знатного лесоруба Гузиенко

Применяя метод знатного лесоруба страны Гузиенко, бригада лесорубов Кимильтейского лесопункта В. Д. Назарова в составе шести человек добились в работе значительных успехов. Дневные нормы на заготовке леса бригада выполняет не ниже, чем на 150 процентов с высоким качеством разделки древесины. Ежедневно

стахановцы зарабатывают около 20 рублей каждый. В соревнованиях имени Третьей сталинской пятилетки с лесорубами Карымских лесосек первенство остается за бригадой т. Назарова.

И. Волошино.

Мастер леса Кимильтейского лесопункта.

Женщина-конюх

В первой бригаде колхоза «Тайга», Завальского сельсовета, с 1934 года работает конюхом Анна Степановна Ильина. С возложенными обязанностями она справляется — все лошади бригады в хорошей упитанности.

Недавно общее собрание кол-

хозников постановило премировать А. С. Ильину отрезом мануфактуры и разрешить месячный отпуск с начислением трудовой.

У т. Ильиной следует поучиться конюхам второй бригады, плохо ухаживающим за приобретенными лошадьми.

Шарыкин.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Бездействующая организация Осоавиахима

Оборонная работа в колхозе им. Калинина (Анстаница) не развернута потому, что первичная организация Осоавиахима бездействует. Собрание членов осоавиахима не проводилось с августа месяца прошлого года. Членские билеты лежат у секретаря организации т. Евашиной.

За последние четыре месяца в Анстаницу не приезжал ни один работник райсовета Осоавиахима, хотя они имеют ряд сигналов о

плохом состоянии дел с оборонной работой в колхозе им. Калинина.

Стремление овладеть военной техникой у колхозников большое, особенно у призывников, но оно не поддерживается ни т. Ераповой, ни райсоветом. Не организована оборонная работа и в местной неполной средней школе.

Такое положение в дальнейшем нетерпимо, райсовет Осоавиахима должен, наконец, взяться за дело.

А. Ладанов.

Торговля по-вавилонски

Обычно товар поступает вместе со счетом — фактурой. Но вот недавно база транспортника при Кимильтейском лесопункте получила партию фуфаяк и стезеных брюк без счета. Заведующий базой т. Вавилов мигом распорядился пустить их в продажу.

— По какой цене отпускать? — спросили Вавилова продавцы.

— Берите по 100 рублей, а там видно будет...

Товар распродали, а через день пришел счет. Фуфаяки и брюки оказались дешевле. С каждого покупателя перебрали по 6 рублей.

Теперь Вавилов занят тем, что дает распоряжения продавцам припомнить всех тех, кому они продали фуфаяки, чтобы возратить переплаченное. А что будет, если продавец кой-кого не припомнит?

А. З.

СУД

Злостный неплательщик алиментов

В 1933 году народный суд вынес решение о взыскании алиментов с Остапенко С. П. в пользу гражданки Б. на воспитание ребенка. Однако Остапенко не выполнил приговор суда и с целью неуплаты алиментов скрылся (см. «Коммунар» от 25 января).

За уклонение от уплаты алиментов Остапенко был привлечен

к уголовной ответственности по 158 статье уголовного кодекса. На днях это дело рассматривал народный суд 1-го участка и приговорил Остапенко к 1½ годам лишения свободы. Злостный неплательщик алиментов заключен под стражу.

И.о. отв. редактора М. ЧАЩИН.

Смена правительства в Японии

Четырнадцатого января этого года японское правительство, возглавлявшееся генералом Абэ, подало в отставку. Формирование нового правительства было поручено адмиралу Ионай Мидзумаса, члену высшего военного совета.

Правительство Абэ продержалось у власти 4 месяца 18 дней. Когда правительство Абэ подало в отставку, газета «Джапан адвертайзер» писала, что это правительство пало «в результате сложившейся в стране внутренней обстановки, в значительной мере вызванной войной в Китае. Недовольство населения... зашло слишком далеко, чтобы можно было предотвратить падение кабинета».

Таким образом, японская буржуазная газета сама признает, что основными причинами отставки правительства Абэ являются неудачи в Китае и внутренние затруднения в стране.

И действительно, если проследить за развитием событий в Китае за последний год, то можно убедиться в следующем.

Япония не смогла добиться успеха ни на одном из фронтов несмотря на неоднократные наступления в Северном, Центральном и в Южном Китае. Больше того, сводки с фронта военных действий все чаще сообщают об успешности отдельных наступательных операций китайских войск.

В тоже время японцы никак не могут справиться с той частью Китая, которая ими захвачена. Японская военщина чувствует се-

бя неуверенно в этих захваченных районах. Население относится к японцам враждебно. Партизанское движение все расширяется и наносит серьезные удары японским войскам.

Неудачи японцев в их попытках создать подставное китайское правительство из числа предателей китайского народа, возглавляемых Ван Цзин-веем, показывают, что почти никто в Китае не поддерживает этих продажных агентов японской военщины. Невозможность справиться с захваченными территориями Китая и укрепить там свое положение означает для японцев провал их надежд на широкое использование естественных богатств Китая. Это значит, что не оправдались расчеты на большую наживу и добычу, которые должны были, по расчетам японских капиталистов, оправдать войну в Китае и покрыть затраченные на нее громадные средства.

Два с половиной года тянется война в Китае, пожирая громадные средства. Первый год войны обошелся Японии в 8 миллиардов иен, что составляет примерно половину всего национального дохода страны. Второй год войны стоил уже 9 миллиардов иен. Расходы все растут. Новый японский государственный бюджет, то есть новая смета доходов и расходов на 1940—1941 год, уже предусматривает расход на военные нужды почти 10½ миллиардов иен.

Не одни только финансовые трудности обременяют страну: рас-

тут цены на предметы первой необходимости, опускается острый недостаток в рисе, который является основным продуктом питания в Японии. Рабочие подвергаются неслыханной эксплуатации, продолжительность рабочего дня на фабриках и заводах — 10—12 часов. Крестьянство разорено, голодает, обременено долгами, задумано налогами. Само собою понятно, что в стране все усиливается недовольство войной, затеянной ради прибылей крупных капиталистов.

Все эти затруднения порождают разногласия и в самих правящих классах, в среде буржуазии. Поэтому так недолговечно правительство в Японии. Правительство Абэ, как и многие другие, ему предшествовавшие, не смогло разрешить основных вопросов, связанных с войной в Китае, с международным положением и внутренней обстановкой в стране. Но и перед новым японским правительством стоят такие же трудные задачи, что и перед правительством Абэ.

Надо отметить, что за время пребывания у власти правительства Абэ произошел определенный сдвиг в советско-японских отношениях в сторону их улучшения. Новый японский премьер, Ионай, заявил, что «все сделанное его предшественником для урегулирования отношений с Советским Союзом было правильно». Он добавил также, что эта политика не будет изменена.

Я. НЕЖДАНОВ