

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН

**ОТЧЕТ № 07**

**по результатам использования средств муниципального дорожного фонда  
муниципального образования Куйтунский район за 2014 год и истекший период 2015 года.**

п. Куйтун

29 мая 2015г.

Настоящий отчет подготовлен председателем КСП Белизовой Т.И. по итогам контрольного мероприятия **«Использование средств муниципального дорожного фонда муниципального образования Куйтунский район за 2014 год и истекший период 2015 года».**

**Основание для проведения контрольного мероприятия:**

Федеральный закон от 07.02.2011 года №6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», п.4.7 плана работы Контрольно-счетной палаты на 2015 год.

**Предмет контрольного мероприятия: Дорожный фонд МО Куйтунский район.**

**Объект контрольного мероприятия:** МКУ «КУМИ по Куйтунскому району» администрации МО Куйтунский район.

**Срок проведения контрольного мероприятия:** с 06.05.2015г. по 22.05.2015г.

**Цель контрольного мероприятия:** целевое и эффективное использование бюджетных средств.

**Проверяемый период:** 2014год и истекший период 2015 года.

Объем проверенных средств – 1440,1 тыс. руб.

**Результаты контрольного мероприятия:**

**1. Общие сведения**

**Нормативно правовые акты, регламентирующие осуществление дорожной деятельности на территории района:**

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон Российской Федерации от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 257-ФЗ);

- Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – федеральный закон № 44-ФЗ);

- Бюджетный кодекс Российской Федерации (ст. 179.4) (далее - БК РФ);

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ст.432; 702; 708; 709) (далее – ГК РФ);

- решение Думы МО Куйтунский район от 19.11.2013 № 329 «О создании муниципального дорожного фонда МО Куйтунский район»;

- Постановление Администрации МО Куйтунский район от 21.11.2014г. № 767-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Куйтунский район»;

- Постановление Администрации МО Куйтунский район от 28.02.2014г. № 134-п «Об утверждении Порядка организации и осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО Куйтунский район»;

- Постановление Администрации МО Куйтунский район от 19.02.2014г. № 115-п «Об утверждении Правил организации и проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО Куйтунский район»;

- Постановление Администрации МО Куйтунский район от 13.04.2015г. № 199-п «Об утверждении форм отчетности».

Администрация МО Куйтунский район является главным распорядителем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Распорядителем бюджетных средств по подразделу 0409 «Дорожное хозяйство является муниципальное казенное учреждение «Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования Куйтунский район» (далее – МКУ «КУМИ по Куйтунскому району»).

В ходе проверки использованы и проанализированы нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы дорожной деятельности на территории района, проверены распорядительные, бухгалтерские и финансовые документы, муниципальные контракты и другие документы, относящиеся к предмету проверки.

## **1. Анализ нормативно-правовых актов, регулирующих порядок формирования и использования средств муниципального дорожного фонда**

Согласно ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения муниципального района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статьей 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определены 12 полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в том числе осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности дорог; разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития дорог; принятие решений об использовании на платной основе дорог; определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным дорогам; утверждение перечня дорог; определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по дорогам; осуществление дорожной деятельности в отношении дорог; утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

При проверке наличия нормативных правовых актов в части использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности установлено следующее:

1. В нарушении пункта 5 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, в 2014 году отсутствовал утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся муниципальной собственностью (4 автомобильных дороги) утвержден Решением Думы МО Куйтунский район от 24.02.2015г. №23.

Согласно Реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на 01.01.2014г. и 01.01.2015г. числится 5 автодорог протяженностью 177381 метр. По 4 автомобильным дорогам, протяженность которых составила 137381 метр, внесены сведения в Единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним, что подтверждено Свидетельствами о государственной регистрации права.

Данные о дорогах, внесенных в реестр автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2014г. и 01.01.2015г., представлены в Таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Адрес объекта	Протяженность, метр	Год ввода	Реквизиты свидетельства о государственной регистрации права
1	Иркутская обл., Куйтунский район, с. Усть-Када – п. Панагино	43833	1950	38 АЕ № 708793 от 06.03.2015г.
2	Иркутская обл., Куйтунский район, с. Мингатуй – п. Новая Тельба	71667	1951	38 АЕ № 708794 от 06.03.2015г.
3	Иркутская обл., Куйтунский район, с. Барлук – п. Окинский	13131	1953	38 АЕ № 708795 от 06.03.2015г.
4	Иркутская обл., Куйтунский район, с. Александро-Невский Завод – уч. Малой	8750	1955	38 АЕ № 708792 от 06.03.2015г.
5	Иркутская обл., Куйтунский район, п. Новая Тельба – п. Наратай	40000	1950	
<b>Итого</b>		177381		

Следует отметить, что балансовая стоимость по всем пяти автодорогам в реестре автомобильных дорог отсутствует.

На бухгалтерском учете по состоянию на 01.01.2014г. и 01.01.2015г. числятся две автомобильные дороги балансовой стоимостью 1331,9 тыс. руб. При этом не представляется возможным классифицировать месторасположение автомобильных дорог, так как наименование объектов указано: автомобильная дорога Куйтун и автомобильная дорога Куйтун 2.

Свидетельства о государственной регистрации права на 4 автомобильных дороги получены 06.03.2015 года, однако на бухгалтерском учете по состоянию на 01.05.2015 года числится две автодороги. Совершенная хозяйственная операция своевременно не отражена в бухгалтерском учете, что является нарушением п. 3 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», лицо, ответственное за оформление факта хозяйственной жизни, обеспечивает своевременную передачу первичных учетных документов для регистрации содержащихся в них данных в регистрах бухгалтерского учета, а также достоверность этих данных.

2. В соответствии с пунктом 11 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ Постановлением Администрации района от 21.11.2014г. № 767-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Куйтунский район» утверждены нормативы финансовых затрат и правила расчета размера ассигнований из бюджета МО Куйтунский район на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. В соответствии со статьей 13.1 Федерального закона № 257-ФЗ Постановлением Администрации района от 28.02.2014г. № 134-п утвержден Порядок организации и

осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов.

**В нарушении Постановления Администрации МО Куйтунский район от 28.02.2014г. № 134-п «Об утверждении Порядка организации и осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО Куйтунский район», за проверяемый период муниципальный контроль, по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения не проводился (п. 3.1 Порядка - комиссия по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автодорог не создана, п. 4.2 Порядка – план работы комиссии на 2014 и 2015 годы отсутствует, заседания комиссии и проверки не проводятся).**

4. В соответствии со статьей 17, 18 Федерального закона № 257-ФЗ Постановлением Администрации района от 19.02.2014г. № 115-п утверждены Правила организации и проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО Куйтунский район» (далее – Правила). **В нарушении п. 1.12 Правил, утвержденных постановлением Администрации района от 19.02.2014г. № 115-п, комиссия по приемке работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог не создана.**

5. В соответствии с пунктом 5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса РФ решением Думы МО Куйтунский район от 19.11.2013 № 329 «О муниципальном Дорожном фонде МО Куйтунский район» (далее - Дорожный фонд), вступившим в силу с 01.01.2014г., создан Дорожный фонд МО Куйтунский район и утвержден Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда МО Куйтунский район (далее – Порядок). Согласно пункта 2 Порядка, Дорожный фонд - часть средств бюджета МО Куйтунский район, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Куйтунский район.

Пунктом 3 Порядка установлен исчерпывающий перечень налоговых и неналоговых доходов, других поступлений, формирующих объем доходов районного бюджета, не менее которого должен утверждаться объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

Пунктом 7 Порядка установлены следующие направления использования средств Дорожного фонда:

- содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог;
- оформление прав собственности на автомобильные дороги;
- погашение основного долга по бюджетным кредитам, полученным МО Куйтунский район на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и на осуществление расходов, на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных бюджетных кредитов.

6. Постановлением Администрации района от 13.04.2015г. № 199-п утверждены формы годовой отчетности об использовании бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, сметы доходов и расходов.

## **2. Формирование дорожного фонда**

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в объеме не менее прогнозируемого объема доходов бюджета МО от видов доходов, определенных Порядком.

Решением Думы от 24.12.2013г. № 339 «О бюджете муниципального образования Куйтунский район на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» (первоначальная редакция) утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2014 год **в сумме 4572 тыс. руб.** и установлено, что часть бюджетных ассигнований дорожного фонда направляется на

проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утвержден в размере прогнозируемого на 2014 год дохода от налога на товары (работы, услуги), реализуемые на территории РФ (далее – доходы от акцизов). Следует отметить, что в нарушение п. 3 Порядка при формировании дорожного фонда не учтены прогнозируемые доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района в сумме 10 тыс. руб. и прочие денежные взыскания (штрафы) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 30 тыс. руб.

**В окончательной редакции решения о бюджете на 2014 год от 30.12.2014г. № 17** объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утвержден в размере прогнозируемого дохода от акцизов **в сумме 3430 тыс. руб.** В нарушение п. 3 Порядка при формировании дорожного фонда не учтены прогнозируемые доходы от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 40 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств доведены Финансовым управлением администрации МО Куйтунский район до ГРБС (Администрации МО Куйтунский район) в полном объеме и за той же датой, которой вносились изменения.

Администрацией МО Куйтунский район (ГРБС) лимиты бюджетных обязательств в объемах утвержденных решениями Думы о бюджете по подразделу 0409 «Дорожное хозяйство», целевой статьи расходов 723 33 03 «Содержание и управление дорожным хозяйством», виду расходов 244 «Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд», КОСГУ 226 «Прочие работы, услуги» доведены до МКУ «КУМИ по Куйтунскому району» уведомлениями: от 01.01.2014г. № 19 и от 28.10.2014г. № 668.

Бюджетные сметы, сметы доходов и расходов составлены в соответствии с бюджетной росписью, доведенными лимитами бюджетных обязательств и утверждены соответственно 09.01.2014г. и 28.10.2014г. (см. таблицу 2).

Таблица 2

Изменение показателей бюджетной сметы, сметы доходов и расходов, тыс. руб.

№ п/п	Наименование расходов	Показатели бюджетной сметы				
		09.01.14г.	28.10.14г.	Изменения за 2014 год	2015г.	2016г.
1	Постановка на учет межпоселенческих дорог	4572	1037	- 3535	5351	6158
2	Грейдирование дорог		1300	1300		
3	Капитальный ремонт дороги Мингатуй – Новая Тельба		1093	1093		
<b>Итого</b>		<b>4572</b>	<b>3430</b>	<b>- 1142</b>		

**В нарушении п. 5 Порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений, утвержденного приказом финансового управления администрации МО Куйтунский район от 26.12.2012г. № 32 в представленных на проверку сметах за 2014 год отсутствуют расчеты утвержденных сметных показателей и распределение утвержденных сумм в разрезе автомобильных дорог.**

В бюджетной смете от 09.01.2014г. все ассигнования 2014 года, 2015 и 2016 годов предусмотрены для постановки на учет межпоселенческих дорог. В бюджетной смете от 28.10.2014г. ассигнования 2014 года распределены на: изготовление технических и кадастровых планов дорог – 1037,1 тыс. руб., грейдирование дорог – 1300 тыс. руб., капитальный ремонт дороги Мингатуй – Новая Тельба – 1093 тыс. руб.

### **3. Использование дорожного фонда в 2014 год и в текущем периоде 2015 года.**

**По данным годового отчета об исполнении муниципального дорожного фонда за 2014 год, фактическое поступление доходов от акцизов по подакцизным товарам за 2014 год составило 3391,6 тыс. руб. Исполнение по расходам за год составило 1347,6 тыс. руб. Средства Дорожного фонда направлены:**

- на выполнение работ по изготовлению технических планов и кадастровых паспортов на объекты недвижимого имущества – автомобильные дороги местного значения протяженностью 67 км, расположенные на территории МО Куйтунский район на сумму 148,3 тыс. руб. Для выполнения работ заключен муниципальный контракт № 4МК/14 с ООО «Кадастровые работы» от 13.08.2014г. на сумму 148,3 тыс. руб., по результатам проведенного открытого аукциона в электронной форме (двенадцать участников аукциона, протокол подведения итогов от 29.07.2014г., объявленная цена 1288,8 тыс. руб.). Начальная максимальная цена контракта определена исходя из ценовых предложений трех организаций. Срок выполнения работ определен пунктом 1.3 контракта, в течение 50 календарных дней со дня подписания контракта (02.10.2014г.). Работы выполнены, что подтверждается Актом сдачи-приемки выполненных работ от 02.10.2014г. подписанные председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому району» и директором ООО «Кадастровые работы». Оплата за выполненные работы произведена 07.10.2014г. в размере 148,3 тыс. руб. Фактически ООО «Кадастровые работы» выполнила работы по изготовлению технических планов и кадастровых паспортов на автомобильные дороги местного значения протяженностью 137,381 км, в место указанных в аукционной документации 67 км;

- на содержание (грейдирование) участка автомобильной дороги Мингатуй – Новая Тельба, протяженностью 20,73 км на сумму 599,7 тыс. руб. Для выполнения работ по грейдированию автодороги заключены 6 договоров гражданско-правового характера с ИП Чиликиной Т.А. (22, 24 июля и 25, 26, 29, 30 сентября 2014г.). Объем работ определен на основании 6 локально-ресурсных сметных расчетов на общую сумму 599,7 тыс. руб., утвержденных председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому району». Работы выполнены в полном объеме, что подтверждается шестью Актами приемки выполненных работ (от 24, 26 июля и четыре от 14.10.14г.) подписанные председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому району» Столбовым Г.Г., начальниками управлений администрации МО Куйтунский район: экономическое Карпиза С.А. и архитектуры, строительства Кадоркин В.И., а так же ИП Чиликиной Т.А. Оплата за выполненные работы произведена 06.11.2014г. в размере 599,7 тыс. руб.;

- на содержание (грейдирование) участка автомобильной дороги Новая Тельба - Наратай, протяженностью 23,37 км на сумму 599,6 тыс. руб. Для выполнения работ по грейдированию автодороги заключены 6 договоров гражданско-правового характера с ИП Чиликиной Т.А. (1, 2, 3, 4, 7, 8 октября 2014г.). Объем работ определен на основании 6 локально-ресурсных сметных расчетов на общую сумму 599,6 тыс. руб., утвержденных председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому району». Работы выполнены в полном объеме, что подтверждается шестью Актами приемки выполненных работ (три Акта от 14.10.14г. и три Акта от 27.10.14г.) подписанные председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому району» Столбовым Г.Г., начальниками управлений администрации МО Куйтунский район: экономическое Карпиза С.А. и архитектуры, строительства Кадоркин В.И., а так же ИП Чиликиной Т.А. Оплата за выполненные работы произведена 06.11.2014г. в размере 599,6 тыс. руб.

**В ходе контрольного мероприятия выявлено, что по причине несвоевременного внесения изменений в бюджетную смету от 09.01.2014г., средства в сумме 599,6 тыс. руб. (грейдирование дороги Новая Тельба – Наратай) были использованы по мероприятиям, не соответствующим утвержденной на тот момент бюджетной смете, что является нарушением п. 2 ст. 161 БК РФ, ст. 221 БК РФ.**

**В годовом отчете об использовании дорожного фонда за 2014 год не учтены прогнозируемые доходы от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 40 тыс. руб. и фактическое исполнение доходов от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 69 тыс. руб. Таким образом, не использованный объем доходов в отчетном финансовом году и бюджетные ассигнования, не использованные в отчетном финансовом году занижены на 69 тыс. руб. и следует установить в размере 2113 тыс. руб. (3391,6-1347,6 =2044+69)**

**Остаток не использованных средств Дорожного фонда, на начало 2015 года по данным годового отчета составляет 2044 тыс. руб., который должен быть направлен на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году (п. 5 Порядка).** Однако, согласно расшифровки остатков, по состоянию на 01.01.2015 года, остаток средств на едином счете по учету средств бюджета по налоговым и неналоговым поступлениям составил в сумме 410,3 тыс. руб.

Пунктом 15 решения Думы МО Куйтунский район от 30.12.2014 № 16 «О бюджете МО Куйтунский район на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» общий объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда на 2015 год утвержден в размере 2166 тыс. руб.

В редакциях решения Думы от 24.02.2015 № 21 и от 29.04.2015 № 37 «О внесении изменений в решение Думы от 30.12.2014 № 16 «О бюджете на 2015 год» доходы от акцизов по подакцизным товарам утверждены в сумме 2711 тыс. руб., а расходы предусмотрены в сумме 4755 тыс. руб., т.е. с учетом неиспользованного остатка прошлого года (2711+2044).

Бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств доведены Финансовым управлением администрации МО Куйтунский район до ГРБС (Администрации МО Куйтунский район) в полном объеме и за той же датой, которой вносились изменения.

Администрацией МО Куйтунский район (ГРБС) лимиты бюджетных обязательств в объемах утвержденных решениями Дум о бюджете доведены до МКУ «КУМИ по Куйтунскому району» уведомлениями: от 12.01.2015г. № 21 и от 24.02.2015г. № 64, 106.

Бюджетные сметы, сметы доходов и расходов составлены в соответствии с бюджетной росписью, доведенными лимитами бюджетных обязательств и утверждены соответственно 12.01.2015г. и 24.02.2015г. Все бюджетные ассигнования на 2015 год предусмотрены на содержание и ремонт дорог находящихся в муниципальной собственности.

**В нарушении п. 5 Порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений, утвержденного приказом финансового управления администрации МО Куйтунский район от 26.12.2012г. № 32 в представленных на проверку сметах от 12.01.2015г. и от 24.02.2015г. также как и в 2014 году отсутствуют расчеты утвержденных сметных показателей и распределение утвержденных сумм в разрезе автомобильных дорог.**

**Согласно отчета об исполнении бюджета МО Куйтунский район за 1-й квартал 2015 года, утвержденного постановлением администрации МО Куйтунский район от 14.05.2015г. № 238-п, поступление доходов от акцизов по подакцизным товарам составило 672 тыс. руб., денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района поступили в сумме 2 тыс. руб. и прочие денежные взыскания (штрафы) за правонарушения в области дорожного движения поступили в сумме 16 тыс. руб.**

**Исполнение по расходам за 4 месяца 2015 года составило 92,5 тыс. руб.** Средства Дорожного фонда направлены на грейдирование автомобильной дороги Мингатуй – Наратай, протяженностью 77 км на сумму 92,5 тыс. руб. Для выполнения работ по грейдированию автодороги заключен договор гражданско-правового характера с ИП Чиликиной Т.А. от 06.04.2015г. Объем работ определен на основании локально-ресурсного сметного расчета на общую

сумму 92,5 тыс. руб., утвержденных председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому району». Работы выполнены в полном объеме, что подтверждается Актом приемки выполненных работ от 08.04.15г. подписанный председателем МКУ «КУМИ по Куйтунскому

району» Столбовым Г.Г., начальниками управлений администрации МО Куйтунский район: экономическое Карпиза С.А. и архитектуры, строительства Кадоркин В.И., а так же ИП Чиликиной Т.А. Оплата за выполненные работы произведена 10.04.2015г. в размере 92,5 тыс. руб.

**Следует отметить, что при формировании дорожного фонда на 2015 год не учтены:**

**- в нарушение пункта 3 Порядка, прочие денежные взыскания (штрафы) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 50 тыс. руб.;**  
**- занижение бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году в сумме 69 тыс. руб. (доходы от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения).**

**Таким образом, дорожный фонд на 2015 год следовало установить в размере 4874 тыс. руб. (2044+69+2711+50).**

#### **ВЫВОДЫ:**

1. Отсутствие нормативных правовых актов в части использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности, а именно:

- в нарушении пункта 5 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, в 2014 году отсутствовал утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в нарушении Постановления Администрации МО Куйтунский район от 28.02.2014г. № 134-п «Об утверждении Порядка организации и осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО Куйтунский район» за проверяемый период муниципальный контроль, по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения не проводился (п. 3.1 Порядка - комиссия по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автодорог не создана, п. 4.2 Порядка – план работы комиссии на 2014 и 2015 годы отсутствует, заседания комиссии и проверки не проводятся);

- в нарушении п. 1.12 Правил, утвержденных постановлением Администрации района от 19.02.2014г. № 115-п, комиссия по приемке работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог не создана.

2. В нарушении п. 5 Порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений, утвержденного приказом финансового управления администрации МО Куйтунский район от 26.12.2012г. № 32 в представленных на проверку сметах за 2014 и 2015 годы отсутствуют расчеты утвержденных сметных показателей и распределение утвержденных сумм в разрезе автомобильных дорог.

3. По причине несвоевременного внесения изменений в бюджетную смету от 09.01.2014г., средства 2014 года в сумме 599,6 тыс. руб. (грейдинг дороги Новая Тельба – Наратай) были использованы по мероприятиям, не соответствующим утвержденной на тот момент бюджетной смете, что является нарушением п. 2 ст. 161 БК РФ, ст. 221 БК РФ.

4. В нарушение п. 3 ст. 9 Федерального закона от 6.12.2011г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» своевременно не отражена в бухгалтерском учете операция по учету двух автомобильных дорог.

5. В нарушение пункта 3 Порядка при формировании дорожного фонда не учтены:

5.1 В 2014 году:

- в годовом отчете об использовании дорожного фонда за 2014 год не учтены прогнозируемые доходы от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 40 тыс. руб., фактическое исполнение доходов от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 69 тыс. руб.

Таким образом, не использованный объем доходов в отчетном финансовом году и бюджетные ассигнования, не использованные в отчетном финансовом году занижены на 69 тыс. руб. и следует установить в размере 2113 тыс. руб. (2044+69).

5.2 В 2015 году:

- прочие денежные взыскания (штрафы) за правонарушения в области дорожного движения в сумме 50 тыс. руб.;

- занижение бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году в сумме 69 тыс. руб. (доходы от прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения).

Таким образом, дорожный фонд на 2015 год следовало установить в размере 4874 тыс. руб. (2044+69+2711+50).

**Рекомендации:**

1. Учесть изложенные в отчете замечания и недостатки при формировании дорожного фонда и его использовании. О принятых мерах информировать Контрольно-счетную палату в срок до 10 июля 2015 года.

Председатель КСП

Т.И.Белизова