

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН

**Заключение № 25**

**по результатам экспертно-аналитического мероприятия**  
«Экспертиза проекта муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг».

п. Куйтун

4 сентября 2015 года

Настоящее заключение составлено председателем Контрольно-счетной палаты муниципального образования Куйтунский район Белизовой Т.И. по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Экспертиза проекта муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг» , в соответствии с планом работы Контрольно-счетной палаты на 2015 год, утвержденного распоряжением председателя КСП от 15.12.2014 года №61.

**Предмет мероприятия:** Проект муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг».

**Цель мероприятия:** Анализ необходимости разработки Программы и обоснованности объемов финансирования, предназначенных для включения в расходную часть бюджета района на 2016 год.

**Объект мероприятия:** Администрация муниципального образования Куйтунский район.

**Исследуемый период :** 2016 – 2020 годы.

Срок проведения мероприятия: с 02 .09.2015 по 04.09.2015г.

**Результаты и выводы экспертно-аналитического мероприятия**

В соответствии со ст.179 БК РФ, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Куйтунский район, утвержденным постановлением администрации от 18.04.2014 года №265п (далее Порядок), администрацией района разработан и представлен в КСП района для проведения финансово-экономической экспертизы **проект** муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг» 02 сентября 2015 года.

Одновременно с проектом муниципальной программы представлены необходимые для экспертизы документы, обозначенные Порядком:

- согласованная с мэром концепция муниципальной программы;
- положительное заключение экономического управления на проект муниципальной программы;
- положительное заключение финансового управления на проект муниципальной программы;
- расчет экономических затрат на систему мероприятий муниципальной программы.

Основанием для разработки муниципальной программы является концепция муниципальной программы. Так, согласно Порядка, концепция муниципальной программы в срок до 1 мая текущего финансового года направляется инициатором в экономическое

управление и финансовое управление. В течение 10 рабочих дней со дня поступления концепции муниципальной программы экономическое управление и финансовое управление проводят экспертизу концепции. Результатом проведения экспертиз концепции является заключение. Концепция муниципальной программы совместно с заключениями экономического управления и финансового управления направляется мэру для принятия решения о целесообразности разработки муниципальной программы. Мэр в течение 10 рабочих дней рассматривает их, и, в случае принятия решения о целесообразности разработки муниципальной программы, согласовывает концепцию муниципальной программы. Проект муниципальной программы, а также проект постановления об утверждении программы в срок до 15 июля направляется в экономическое управление и финансовое управление. В течение 10 рабочих дней со дня поступления проекта экономического управления и финансового управления проводят экспертизу проекта программы. Результатом проведения экспертиз является согласование экономическим управлением и финансовым управлением проекта муниципальной программы либо отказ в таком согласовании.

В результате экспертно-аналитического мероприятия установлено, что сроки подготовки концепции муниципальной программы, принятия решения о целесообразности разработки программы, соответственно проведение экспертизы и согласования экономическим управлением и финансовым управлением, установленные Порядком, не соблюдены.

Экономическим управлением и финансовым управлением экспертиза концепции муниципальной программы не проводилась. Вышеуказанное нарушение отмечалось КСП района в заключение №24 от 14.08.2015 года по результатам экспертизы муниципальной программы «Реформирование жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования Куйтунский район на период с 2016 -2020гг».

Однако, имеется заключение на проект муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг», которое подготовлено экономическим управлением без даты и номера, финансовым управлением 31.08.2015 года. Концепция муниципальной программы согласована мэром 1 сентября 2015 года.

Таким образом, вместо подготовки экономическим управлением и финансовым управлением заключения экспертизы концепции муниципальной программы, согласования проекта муниципальной программы, проведена экспертиза проекта муниципальной программы.

Разделы Программы в целом соответствуют типовому макету, предусмотренному Приложениями к Порядку.

1. Согласно паспорту программы ее ответственным исполнителем является администрация муниципального образования Куйтунский район. Соисполнителями программы являются управление образования и отдел полиции (дислокации п.г.т. Куйтун МО МВД России «Тулунский»)

В разделе «Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы» обозначена проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, которая приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

При разработке программы в качестве базового взят 2011 год. За 12 месяцев 2011 года на территории Куйтунского района произошло 37 ДТП, при которых 14 человек погибло и 38 получили ранения. По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения произошло 6 ДТП, при которых 3 человека погибло, 7 ранено. С участием детей зарегистрировано 5 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, пострадало 4

ребенка. Из 37 дорожно-транспортных происшествий выявлено нарушений ПДД пешеходами – 8 ДТП.

Разработчиками муниципальной программы основной акцент сделан на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасного участия в дорожном движении.

2. Основной целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году с 2011 годом на 21,4%.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

2. Сокращение числа детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

3. Общий объем финансирования муниципальной программы на 2016-2020 годы составляет 259 тыс.руб., в том числе: средства местного бюджета – 190 тыс.руб., внебюджетные источники – 69 тыс.руб. Из них:

в 2016 году – 58 тыс.руб.

в 2017 году – 42,5 тыс.руб.

в 2018 году – 58 тыс.руб.

в 2019 году - 42,5 тыс.руб.

в 2020 году – 58 тыс.руб.

Следует заметить, что в проекте муниципальной программы не прописан механизм привлечения внебюджетных средств.

4. Приложением 2 Программы представлен перечень мероприятий, необходимый для решения обозначенных в Программе задач, с указанием объемов финансирования по годам по каждому мероприятию и в целом по каждой задаче и по программе.

По первой задаче «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения» предусмотрено 2 мероприятия, направленных на информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и организация проведения рейдов по выявлению нарушений правил дорожного движения без привлечения денежных средств.

По второй задаче «Сокращение числа детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» предусмотрено 5 мероприятий, из них только по одному мероприятию - «организация проведения районного слета-конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» предусмотрены денежные средства за счет внебюджетных источников на сумму 69 тыс.руб.

По третьей задаче «Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока» предусмотрено два мероприятия направленных на изготовление баннеров и печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения на общую сумму 190 тыс.руб.

На 2016 год паспортом Программы предусмотрено выполнение 2-х мероприятий которые имеют стоимостную оценку – 58 тыс.руб. на изготовление баннеров и печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения.

В обоснование объема расходов на реализацию Программы представлены расчеты экономических затрат из расчета: изготовление 2-х баннеров по цене 25 тыс.руб.

каждый; плакатов 30 шт. по 200 руб. на сумму 6 тыс.руб.; буклетов 100 шт. по 20 руб. на сумму 2 тыс.руб.

5. Ожидаемы результаты реализации муниципальной программы.

Реализация мероприятий программы к 2020 году позволит:

- снизить число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 3 человека или на 21,4%;

- снизить число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 человека или на 20%.

**Выводы:**

1. Проект постановления администрации «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг» представлен в Контрольно-счетную палату района для проведения финансово-экономической экспертизы 02 сентября 2015 года.

2. Основанием для разработки муниципальной программы является концепция муниципальной программы. Сроки подготовки концепции муниципальной программы, принятие решения о целесообразности разработки программы, соответственно проведение экспертизы и согласования экономическим управлением и финансовым управлением, установленные Порядком не соблюдены. Экономическим управлением и финансовым управлением экспертиза концепции муниципальной программы не проводилась. Вместо подготовки экономическим управлением и финансовым управлением заклучения экспертизы концепции муниципальной программы, согласования проекта муниципальной программы проведена экспертиза проекта муниципальной программы.

3. Общий объем финансирования муниципальной программы на 2016-2020 годы составляет 259 тыс.руб., в том числе: средства местного бюджета – 190 тыс.руб., внебюджетные источники – 69 тыс.руб. Следует заметить, что в проекте муниципальной программы не прописан механизм привлечения внебюджетных средств.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий программы направлен на пропаганду безопасности дорожного движения.

**Предложения:**

1. КСП считает возможным утверждение муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2016 -2020гг».

2. Рассмотреть настоящее заключение и в срок до 05 октября 2015 года представить в КСП района информацию о мерах, принятых администрацией МО Куйтунский район для устранения и недопущения в дальнейшем указанных в данном заключении замечаний.

Председатель КСП

Т.И.Белизова

